

МАСЛА И СМАЗКИ EUROPART

Прямая поставка с завода в Германии,
производящего масла и смазки уже более 100 лет



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ КЛАССА EURO 5, 6



NFZ PREMIUM MAXX 5W30 LowSAPS

API CJ-4/SN
ACEA E9/E7/E6
JASO DH 2
MB 228.51/ 228.31
MAN M3677/ M3477
MAN M3271-1
Volvo VDS 4/ CNG
Renault Truck RLD 3
Mack EO-O PP
Scania LDF 3
Caterpillar ECF 3
Mack EO-N PP
Deutz QOC IV LA
Легкотекучее синтетическое моторное масло высшего класса с максимальными межсервисными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями изготовителей транспортных средств) для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей и автобусов, в том числе с турбонагнетателями и системами снижения токсичности отработавших газов SCR AdBlue последнего поколения. Соответствует самым современным стандартам API, ACEA, Scania LDF-3. Хорошо подходит как для новых двигателей, так и для двигателей, находящихся в длительной эксплуатации, что позволяет получать хороший экономический эффект при использовании данного масла в смешанных разновозрастных автопарках.



200л 2822492605
20л 2822492603

артикул для заказа



NFZ PREMIUM 10W40 LowSAPS

API CI-4
ACEA E7/E6
JASO DH 2
MAN M3477/ M3271-1
MB 228.51/ 235.27/ 228.31
Volvo VDS 3
Mack EO-N
Renault Truck RLD 2/ RXD
Deutz QOC III LA
Scania LDF 2/ LA
Caterpillar ECF 1A/ 2
DAF HP 2/ LA
Cummins CES 20078/ 20077
MTU Type 3.1
Легкотекучее синтетическое моторное масло высшего класса с максимальными межсервисными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями изготовителей транспортных средств) для дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, коммунальной и строительной техники, в том числе с турбонагнетателями, фильтрами DPF и системами снижения токсичности отработавших газов SCR AdBlue. Специально создано для наилучшей защиты двигателей при тяжелых режимах работы на коротких дистанциях в условиях максимальных нагрузок.



200л 9909100002
20л 9909100000
5л 2822497505



NFZ 5W30 LowSAPS

API CI-4
ACEA E6/E7
MB 228.51
MAN M3477/ M3271-1
Volvo VDS 3/ CNG
Iveco 18-1804 TLS E6
Mack EO-N
Renault Truck RGD/ RLD 2
MTU Type 3.1
Deutz QOC IV LA
Caterpillar ECF 2
Mack EO-M Plus
DAF
Легкотекучее синтетическое моторное масло с максимальными межсервисными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями изготовителей транспортных средств) для дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, строительной и специальной техники, в том числе с турбонагнетателями и сажевыми фильтрами DPF, системами EGR, SCR AdBlue. Специально создано для работы в условиях холодного климата. Легкий пуск холодного двигателя, отличная прокачиваемость по системе смазки и низкое сопротивление скольжению приводят к повышению топливной экономичности двигателя и снижению затрат на его эксплуатацию.



200л 9773000009
20л 9773000007



ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ — АНТИФРИЗЫ

EP48

Антифриз концентрированный гибридный (голубой), изготовленный из этиленгликоля и органических и неорганических присадок, соответствующий стандарту G11. Обеспечивает защиту системы охлаждения от размораживания и коррозии. Применяется в концентрациях от 1,5:1 до 1:2 соответственно до -50... -20°C. Срок службы до 3 лет. Соответствует спецификациям MAN 324 тип NF, MB 325.0, VW TL 774 тип C, Deutz TR 0199-99-1115/7DE, BMW N 60069.0, Jenbacher TA-Nr. 1000-0201, Liebherr Machines Bulle TLV 035, TLV 23009A, MTU MTL 5048



20л 9198836020

EP12

Антифриз концентрированный карбоксилатный (красный), изготовленный из этиленгликоля и органических ОАТ присадок, соответствующий стандарту G12/G12+. Обеспечивает защиту системы охлаждения от размораживания и очагов коррозии стали и алюминия. Применяется в концентрациях от 1,5:1 до 1:2 соответственно до -50... -20°C. Срок службы до 5 лет. Соответствует спецификациям VW TL 774 тип F, MB 325.3, MAN 324 тип SNF, DAF74002, MTU MTL 5048



20л 9230003102

EP40

Антифриз концентрированный лобридный (красно-фиолетовый), изготовленный из этиленгликоля и органических присадок усиленных силикатами, соответствующий стандарту G12++. Обеспечивает защиту системы охлаждения от размораживания и коррозии. Применяется в концентрациях от 1,5:1 до 1:2 соответственно до -50... -20°C. Срок службы до 7 лет. Соответствует спецификациям VW TL 774 тип G (Audi, Bentley, Lamborghini, Seat, Skoda, VW выпуска после 2012 года), MB 325.5, MB 325.6 выпуска после 2012 года, MAN 324 тип Si-OAT выпуска после 2012 года, Porsche выпуска после 1997 года



20л 9198544213

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Универсальная смазка EP UNIVERSAL-LANGZEITFETT

Литиево-мыльная пластичная смазка (синяя), водостойкая, устойчивая к окислению и коррозии, стабильная к перемешиванию, обеспечивает хорошую защиту от износа, обладает большой способностью восприятия нагрузки. Рекомендуется для смазки шаровых шарниров, подшипников ступиц, генераторов, электродвигателей, игольчатых, роликовых и шарико-подшипников, крестовин, муфт. DIN 51825: KP 2 N-30 ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XCDHB 2



0,4кг 9909217112
5кг 9909217113
15кг 9909217114

Для подшипников EP KOMPLEX-WALZLAGERFETT

Литиево-мыльная пластичная смазка (синяя), устойчивая к окислению и коррозии, обеспечивает хорошую защиту от износа, обладает большой способностью восприятия нагрузки. Рекомендуется для использования на тяжелом коммерческом транспорте: грузовых автомобилях, автобусах, прицепах, в том числе для осей BPW типа ECO последнего поколения. DIN 51502: KP 2 N-30 ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XCDHB 2 MAN 284 Li-H2



5кг 9909273101
15кг 9909273102

Высокотемпературная смазка EP ANTI-SEIZE KUPFERPASTE

Медная высоко-температурная (до +1100°C) водостойкая смазка на литиево-мыльной основе, устойчивая к окислению и коррозии, обеспечивает хорошую защиту от вымывания и износа, обладает большой способностью восприятия нагрузки и рассеивания тепла. Рекомендуется для дисковых тормозов, турбин, систем выпуска, а также для узлов агрегатов, работающих под большими нагрузками при высоких температурах.



1кг 9909217402
15кг 9909217403

Полужидкая смазка для централизованных систем EP GLP 00/000

Полужидкая смазка на литиево-мыльной основе, светло-зеленого цвета. Применяется в системах централизованной подачи и распределения смазки в любой технике, которой предписана смазка класса 1 по NLGI. DIN 51826: GP 00 K-40 ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XDCHB 00 MB 264, Willy Vogel AG



0,4кг 9909857701
5кг 9909857702

артикул для заказа

EURO PART

+7 495 500 3585
www.europart.ru

дизайнер: А.В. Сушкова,
шрифты: РУМ-0026.1, © ООО «ЕВРОПАРТ РУС» 2016



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ КЛАССА EURO 1, 2, 3, 4



NFZ UNIVERSAL LL 10W40

API CI-4
ACEA E6/E7
MAN M3277
MB 228.5
Volvo VDS 3
Mack EO-N
MTU Type 3
Renault Truck RLD 2
Deutz DQC III/ IV
Scania LDF 2/ LDF 3
Caterpillar ECF 1A/ 2
Iveco 18-1804 T2 E

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, строительной и специальной техники, в том числе с турбонагнетателями и системами снижения токсичности отработавших газов SCR AdBlue, Интервал замены — увеличенный, в соответствии с рекомендациями производителей транспортных средств. Может использоваться для двигателей транспортных средств, находящихся в тяжелых условиях эксплуатации.

200л

9773000033

20л

9773000031



NFZ UNIVERSAL 15W40

API CI-4/SL
ACEA E7/E5/E3
ACEA A3/B3
JASO DH 1
MAN M3275-1
MB 228.3/ 229.1
Volvo VDS 3
Renault Truck RLD 2
Mack EO-M+
MTU Type 2
Caterpillar ECF 1A/ 2
John Deere JDQ 78 a
Cummins CES 20077/ 20078
Valtra CR

Минеральное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей, автобусов, строительной и специальной техники, в том числе с турбонагнетателями и каталитическими нейтрализаторами отработавших газов. Интервал замены — стандартный, в соответствии с рекомендациями производителей транспортных средств.

200л

9773000037

20л

9773000035

5л

9773000002



NFZ SUPER LL 10W40

API CI-4/SL
ACEA E7/E5/E3
ACEA A3/B4
MB 228.3/ 229.1
Global DHD 1
JASO DH 1
MAN M3275
Renault Truck RLD/ RLD 2

Deutz DQC III
Volvo VDS 3
Caterpillar ECF 1A/ 2
Mack EO-M+
Cummins CES 20077/ 20078
MTU Type 2
ZF TE-ML 07C

Полусинтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей, автобусов, строительной и специальной техники, в том числе с турбонагнетателями. Интервал замены — стандартный, в соответствии с рекомендациями производителей транспортных средств. Позволяет получить ощутимую экономию при использовании в смешанных автопарках, состоящих из транспортных средств различных типов, так как хорошо подходит как для дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также для бензиновых двигателей, в соответствии со стандартами API и ACEA.

200л

9773000005

20л

9773000003

5л

9909100013



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Motorenöl 5W30 LowSAPS

ACEA C3-10
ACEA A3-04/B4-04
VW 504.00/507.00 (Longlife-III)
BMW Longlife-04
Porsche C30
MB 229.51

Легкотекучее малозольное синтетическое моторное масло для высокофорсированных современных дизельных и бензиновых двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и фургонов. Рекомендуется для современных двигателей VAG, Mercedes-Benz, BMW, Porsche и др. экологического класса Евро-5 и 6 с непосредственным впрыском топлива, в том числе с турбонагнетателями, каталитическими нейтрализаторами последнего поколения с системами DPF и SCR. Производится по самой современной технологии LongLife-III. Гарантирует максимальные межсервисные интервалы обслуживания. Может использоваться в японских и корейских автомобилях в соответствии со стандартами API и рекомендациями изготовителей транспортных средств.



200л

2822492502

20л

9909100005

5л

9909100004

1л

9909100003

Motorenöl 5W40 LowSAPS

API SN/CF
ACEA C3-10/C2-10
ACEA A3-04/B4-04
VW502.00/505.00/505.01
MB 229.51
BMW Longlife-04
Ford WSS M2C-917-A
Fiat 9.55535-S2
Porsche A40

Малозольное синтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и фургонов. Рекомендуется для современных двигателей VAG, Mercedes-Benz, BMW, Porsche, Ford, Fiat и др., в том числе с турбонагнетателями и фильтрами DPF. Рекомендуется для двигателей с насос-форсунками. Может использоваться в двигателях, работающих на газообразном топливе.



200л

9773000014

20л

9773000012

5л

9773000011

1л

9773000010

Motorenöl 5W40 API SN

API SN/CF
ACEA A3-08/B4-08
BMW Longlife-01
GM-LL-B-025
MB 229.3/ 229.1
Porsche A40
PSA B712296
Renault RN 0700/0710
VW 502.00/505.00
FIAT 9.55535 N2

Синтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей микроавтобусов, фургонов, внедорожников европейского и американского производства, в том числе с непосредственным впрыском топлива и с турбонагнетателями. Может использоваться в двигателях, работающих на газообразном топливе.



200л

2822495202

20л

9909100011

5л

9909100010

1л

9909100009

Motorenöl 10W40 API SN

API SN/CF
ACEA A3-08/B4-08
JASO MA
MB 229.1
VW 505.00/502.00
PSA B712294
Renault RN 0700

Полусинтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и фургонов, в том числе с турбонагнетателями. Современный пакет присадок обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики, обеспечивают чистоту и защиту от износа при круглогодичной эксплуатации. Рекомендуется для двигателей с большим пробегом, нуждающихся в большей защите и снижении шумности работы. Может использоваться в двигателях, работающих на газообразном топливе.



200л

9773000030

20л

9773000028

5л

9773000027

1л

9773000026

ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА



HLP ISO 32

Гидравлическое масло высокого давления на основе минерального масла с присадками, содержащими окисление и коррозию, уменьшающими трение и износ. Соответствует требованиям DIN 51524 часть 2, HLP к гидравлическим маслам. Применяется в гидравлических агрегатах, работающих при тяжелых нагрузках, для которых требуется легированное масло.

ISO 32

200л

2822488614

ISO 46

20л

2822488613

200л

9773000025

20л

2822488701



Synthogear Int SAE 75W80

Полусинтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и коробок отбора мощности грузовых автомобилей, автобусов с интардерами, ретардерами и без, синхронизаторами и без. Сохраняет высокие эксплуатационные свойства даже при высоких нагрузках и температурах. Межсервисный интервал замены может достигать 400000 км, в соответствии с рекомендациями изготовителей транспортных средств. Для МКПП грузовых автомобилей и автобусов, имеющее допуск ZF TE-ML 02L, 16K, MAN 341 E3/Z4 и API GL4. Масло также соответствует ZF TE-ML 01L, 08, MB 235.11, Volvo 97305, Eaton Europe (300.000 км или 3 года), Iveco 18-1807, DAF, Renault (Note Technique B0032/2 annex 3)

200л

2822520304

20л

2822520302



Synthogear SL 75W90

Синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и редукторов грузовых автомобилей, автобусов. Сохраняет высокие эксплуатационные свойства даже при высоких нагрузках и температурах. Межсервисный интервал замены может достигать 400000 км, в соответствии с рекомендациями изготовителей транспортных средств. Для МКПП и редукторов грузовых автомобилей и автобусов для максимальных нагрузок и пробегов до 500.000 км. Масло имеет API GL4/GL5, MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360 и соответствует Arvin Meritor 0-76-N, DAF (GL5), Iveco MIL-PRF-2105E, MB235.8, Scania STO 1:0, MAN 341 E3/Z2, MAN 342 S1 (интервал замены 200.000 км), Mack GO-J, Renault Truck Axle (B0032/2 annex 3), Volvo 97312, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B

200л

2822520703

20л

2822520701



Hypoid SAE 85W90

Минеральное трансмиссионное масло для высоконагруженных редукторов грузовых автомобилей и автобусов. Современный пакет присадок обеспечивает максимально высокие противозадирные свойства и максимальные межсервисные интервалы замены, в соответствии с рекомендациями изготовителей транспортных средств. Для редукторов грузовых автомобилей и автобусов на основе тщательно отобранных базовых масел и противозадирных присадок. Масло имеет API GL-5, MIL-L-2105 D и соответствует Renault GL-5 Axle, Volvo 97310+97316, DAF, ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A, Voith 3.325-339, MAN 342 M1, MB 235.0

200л

9773000017

20л

9773000015



ATF Dexron IID/IIIG

Трансмиссионное масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления. Применение — в соответствии с указаниями производителей транспортных средств. Масло соответствует требованиям GM Dexron III G, GM Dexron II D, GM Dexron TASA, Ford Mercon 2004, Voith H55.6335.3x, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MAN 339 V1/Z1, MB 236.6, Renk, Sperry Vickers, Sundstrand, Volvo 97340, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A

200л

9773000021

20л

9773000019