



Роснефть Maximum Diesel

Масло всесезонное моторное

ОПИСАНИЕ

Роснефть Maximum Diesel – серия всесезонных моторных масел, разработанная для применения в дизельных двигателях современных грузовых автомобилей Euro-III и Euro-II КАМАЗ, МАЗ и других производителей СНГ, а также грузовых автомобилей и специальной техники ведущих европейских и американских производителей, выпущенной после 2000 г. Рекомендуется для применения в смешанных парках, имеющих в своем составе дизельную высоконагруженную, низкоскоростную технику, дизельную средненагруженную, высокоскоростную технику и технику с бензиновыми двигателями.

Масла серии РН Maximum Diesel производятся на полусинтетической основе с использованием импортного пакета присадок последнего поколения. Имеют отличные вязкостно-температурные характеристики класса 10W-40, обеспечивающие легкий запуск и надежную работу двигателя при температуре окружающего воздуха от - 25 °С до + 35 °С.

ОСОБЕННОСТИ

Масла серии Роснефть Maximum Diesel обладают следующими преимуществами:

- оптимальные вязкостно-температурные свойства позволяют успешно эксплуатировать парк в условиях средней полосы и северных регионов круглогодично на маслах только данной серии;
- масло эффективно нейтрализует коррозионно-активные соединения, образующиеся при работе на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5 %, и допускают длительную работу на высокосернистом топливе;
- рецептура масел позволяет использовать масла в смешанных автопарках и тем самым получить значительную экономию на ГСМ за счет замены большей части ассортимента масел на **Роснефть Maximum Diesel**.

ОДОБРЕНИЯ/СООТВЕТСТВИЯ

Роснефть Maximum Diesel 10W-40 Euro III соответствует классам CH-4/SJ и CI-4/SL по классификации API.

Роснефть Maximum Diesel 10W-40 Euro II соответствует классу CF-4/SJ по классификации API.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	CH-4/SJ	CI-4/SL	CF-4/SJ
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,6	13,7	12,7
Динамическая вязкость CCS при - 25 °С, мПа*с	6957	6199	6840
Индекс вязкости	156	152	148
Зольность сульфатная, % масс.	1,2	1,2	1,0
Температура застывания, °С	-37	-35	-37
Испаряемость по НОАК, %	12	12	12

Выпускаются по ТУ 0253-312-05742746-2003.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 17 января 2014 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.